

Faserarmierte geosynthetische Tondichtungsbahn (GBR-C)



NAUE GmbH & Co. KG
Gewerbestraße 2
D – 32339 Espelkamp-Fiestel

Telefon: +49 5743 41-0 Telefax: +49 5743 41-240
E-Mail: info@naue.com Internet: www.naue.com

Bentofix® BFG 5000

Bentofix® BFG 5000 ist eine vollflächig über alle Komponenten kraftschlüssig vernadelte, Schubkraft übertragende Tondichtungsbahn (GBR-C), auch Bentonitmatte genannt. Der Deckvliesstoff ist vollflächig mit Bentonit gefüllt. Der Überlappungsbereich von 30 cm ist auf der Trägerlage gekennzeichnet.

Eigenschaft	Prüfverfahren*	Einheit	Werte
Geotextillagen:			
Decklage (Polypropylen-Vliesstoff mit Bentonit gefüllt):			
Masse pro Flächeneinheit	DIN EN ISO 9864	g/m ²	300
Trägerlage (Polypropylen-Gewebe):			
Masse pro Flächeneinheit	DIN EN ISO 9864	g/m ²	200
Bentonitlage (Natriumbentonitpulver):			
Masse pro Flächeneinheit	DIN EN 14196 (ρ_{TON})	g/m ²	4.200 + 800
Quellvolumen	ASTM D5890	ml/2g	24
Fluid Loss	ASTM D5891	ml	≤ 18
Wassergehalt	DIN 18121 / ISO 11465 (5 Std., 105 °C)	%	ca. 10
Geosynthetische Tondichtungsbahn:			
Masse pro Flächeneinheit	DIN EN 14196 (ρ_{GBR-C})	g/m ²	5.500
Schichtdicke	DIN EN ISO 9863-1	mm	7,0
Höchstzugkraft, md/cmd**	DIN EN ISO 10319 / ASTM D6768	kN/m	20,0 / 11,0
Dehnung bei Bruch, md/cmd**	DIN EN ISO 10319 / ASTM D6768	%	8,0 / 4,0
Verbundfestigkeit	ASTM D6496	N/10 cm***	≥ 60
		N/m	≥ 360
Stempeldurchdrückkraft	DIN EN ISO 12236	N	2.500
Durchlässigkeitsbeiwert (k_{10})	DIN EN 16416 / ASTM D5887	m/s	2×10^{-11}
Index Flux (q_{10})	DIN EN 16416 / ASTM D5887	(m ³ /m ²)/s	$3,5 \times 10^{-9}$
Rollenabmessungen:			
Breite x Länge, / Durchmesser (z. B.)	-	m x m / m	5,00 x 40 / Ø 0,65

* = in Anlehnung an; **md = machine direction, cmd = cross machine direction, ***max. peak

Die aufgeführten technischen Daten sind Richtwerte, die in unseren Laboratorien und/oder bei Prüfinstituten erzielt wurden. Das Recht auf Produktänderungen ohne Ankündigung ist vorbehalten.